



Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Rallycross Junior Cup*
- *Norges Cup Rallycross Historisk*

***Gardermoen Motorpark
19.-20. juni 2021***



Forutsetning for å arrangere løpet er at regjeringen åpner for 200 personer eller flere på arrangementer. Vi legger opp til å dele klassene på 2 dager. Vi vil begrense antall klasser til RC JR Cup, NM RC KL 1, NM RC KL 2, NM RC KL 3, NM RC KL 4 og RC historisk.

Vi ber dere melde dere på så raskt som mulig. Vi vil fordele hvilke klasser som kjører hvilken dag etter hvor mange som er påmeldt. Send oss en epost hvis dere deler buss mellom klassene, så gjør vi en vurdering der. Maksimalt antall påmeldte er 50 deltagere + 3 teammedlemmer per deltager per dag.

I. PROGRAM

10. mai Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
13. juni Påmelding avsluttes
16. juni Offentliggjøring av Startprogram på nett

Fredag 18. juni

13.00 Depot åpner.
15.00 - 19.45: Sekretariatet åpent for de som kjører lørdag.
17.00 - 20.00: Teknisk kontroll for de som kjører lørdag
21.00: Skriftlig førermøte blir sendt ut
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 19. juni

07.00: Depot åpner
08.00: Trening klassevis 1x3 runder (se pkt. 5.1)
10.00: Start 1. omgang, 2. omgang, 3. og 4-omgang
Finaler

Depoet tømmes for deltagere med team for de som har deltatt lørdag.
Deltagere med team som kjører søndag dirigeres til dragstripe hvis depoet ikke er klare til å ta imot.
17.00- 19.45: Sekretariatet åpent for de som kjører søndag.
17.15- 20.00: Teknisk kontroll for de som kjører søndag
21.00: Skriftlig førermøte blir sendt ut
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 20. juni

07.00: Depot åpner
08.00: Trening klassevis 1x3 runder (se pkt. 5.1)
10.00: Start 1. omgang, 2. omgang, 3. og 4-omgang
Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Rallycross junior Cup
- Norges Cup Rallycross Historisk
- NMK mesterskap Rallycross
- NMK mesterskap Rallycross junior

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 1. NM runde i Rallycross og Rallycross Junior Cup, og 1. Runde i Norges Cup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. 38359

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen

Kari Stuveseth, Tlf: 93490792

Epost: rcgardermoen@gmail.com

2.4 Sportskomite

Øystein Bårdevik

Ken Roger Tandberg

Kari Stuveseth

Tormod Karlstad

Siv Tandberg

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Ass. løpsleder:	Audun Vestenfor	Tlf. 996 09 630
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	Tlf. 934 90 792
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Espen Håkonsen	
Racecontroll:	Bjørn Mikael Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Svein Jacobsen	Tlf. 908 66 963
Depotsjef:	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Miljøansvarlig:	Ken Roger Tandberg	Tlf. 913 92 744
Covid-19 ansvarlig:	Vera Bakke Andresen	Tlf. 419 05 454
Faktadommere :		
- Start/Tyvstart:	Harald Forsberg	
- Mål:	Kristian Nilsen	

2.6 Jury

Juryleder:	Kent Rudi
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem:	Sverre Sørensen

2.7 Offisiell oppstavl

Offisiell oppslagstavle SE: www.nmkgardermoen.no

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

- GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø

- Lengde: 920 m/ alt.spor: 86 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 20 % grus, 80 % asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no via påmeldingssystem.

Legg inn alle opplysninger deltager og teammedlemmer.

Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes rcgardermoen@gmail.com samme dag som påmelding.

Frist 13.6.2021

Lisenser som skal sendes:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

Lisensene skal være i henhold til NSR.

Opplysninger om teamets medlemmer legges inn under fanen «egne felt» i påmeldingen. Her legges det inn navn, tlf. og epost. Frist for å endre navn på teammedlemmer er 16.06.2021. De som ikke er registrert inn denne dagen får ikke komme inn på løpet.

Maksimalt antall påmeldte deltagere er 50 per dag.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 13. juni 2021

Rallycross Junior:	kr. 1500,-
Rallycross	kr. 3100,-
Historisk rallycross	Kr. 2500,-

- b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Kari Stuveseth SMS på Tlf.: 93490792 og bekreftes skriftlig til rcgardermoen@gmail.com

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Ifølge retningslinjer fra myndighetene i forbindelse med Covid-19 vil vi kunne avlyse løpet på kort varsel. Vil vi beholde 100 kr av junior og 200 kr av senior for å dekke generelle utgifter.

Iht. GB pkt. 2.1.6 vil informasjon som gjelder dette bli formidlet på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Norges Cup Rallycross Historisk (RC Historisk)

Rallycross Junior (RC junior)

- Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
- Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
- Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
- Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Ankomst

Kontroll av deltager pluss teammedlemmer vil skje ved ankomst. Det vil bli levert ut bånd og notert hvem som har mottatt disse. Teamets medlemmer med kontaktinformasjon meldes på senest 16.06.21. via påmeldingssystemet.

Se innledning. Deltager + det som er maks antall per team.

Brudd på dette kan føre til at deltager nektes å delta i konkurransen og bortvises fra området.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

1 x 3 runder obligatorisk trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.1. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.6.

Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge for klassene: Opplyses om i startprogram.

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.7 f alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til rcgardermoen@gmail.com. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til Kari Stuveseth på Tlf. 93490792.

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.5.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.4

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjefer» med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest skal være adressert til lederen av juryen. Alle protester må leveres pr tekstmelding til tlf 911 61 285 eller epost kent.rudi@online.no. Protestgebyr betales via Vipps til samme telefonnummer. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres pr tekstmelding til tlf 911 612 85 eller epost kent.rudi@online.no, senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Uoffisiell premieutdeling vil foregå etter vær A-finale går i mål

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Se informasjon

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

8.2 Depot

Depotet åpner **Fredag 18. juni 2021 kl 1300**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef **Tormod Karlstad, (Tlf: 909 36 916)** og koster kr. 100,- pr m2. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.3 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.4 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.5 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.6 Adgang

Se påmelding. Løpet er lukket for publikum. Vil bli streamet se www.nmkgardermoen.no for mer info.

8.7 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun

av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

8.8 Covid-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen

1. Hvert team kan kun bestå av deltager pluss teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapport til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Vera Bakke Andresen Tlf. 419 05 454)
4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for rallycross og tilleggsreglene for løpet.

NMK Gardermoen er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern­faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

Velkommen til Gardermoen Motorpark



VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Svein Jacobsen
Tlf: 908 66 963

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

17.15- 20.00

Teknisk kontroll

Søndag

08:00

Under løpet: Ved startplata