

Motorkampen

20-21 mai 2016



GARDERMOEN

Tilleggsregler

Arrangør	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Motorkampen i bilcross mellom Norge og Sverige. Det inviteres til BC åpen, BC damer og BC junior med utvalgte kjørere i fra Norge og Sverige
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arrangørlisens	ARBC: 15:1568
Sports komité	Tommy Bergsjøbrenden, Halvard Møllerplass, Johnny Gravseth, Hanne Rud Kontakt sportskomite: tommy@mbbx.no tlf 957 08 937
Sted/tid	Gardermoen Motorpark Torsdag, 19 mai 18:00 Depot åpner Fredag, 20 mai 10:00- 14:00 Sekretariatet åpent. Innsjekk 12:00- 18:00 Teknisk kontroll 17:00-18:00 Fri trening 2x2 runder pr fører 18:30 Førermøte på starplate 19:30 Start 1. omgang Lørdag, 21 mai 08.30 Førermøte på startplate 09:30 Start 2. omgang Pause 3. omgang, fortløpende 4. omgang.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Anne Kjersti Ludvigsen Jurymedlem: Lena Aamodt Jurymedlem: Tom Pedersen Løpsleder: Halvard Møllerplass Ass. Løpsleder: Johnny Gravseth Racekontroll: Bjørn Halvorsen Løpssekretær: Malin Svendby Teknisk ansvarlig: Henning Nyberg Resultatservice/tidtaking: Hanne Lindgren Bane/sikkerhetsansvarlig: Cato Brynhildsen Medisinsk ansvarlig: Granstad Depotansvarlig: Martin Erdman Miljøansvarlig: Martin Erdman

	<p>Faktadommere: Start og tyvstart: Rune Engesvoll Alternativspor: Knut Inge Ljungren Observatør: Per Erik Åberg Mål: Kjell Erik Dahl</p> <p>Telefon Stevnedagen: + 47 918 75 708</p>
Påmelding	<p>Det er kun innbudte fører som får kjøre. Ønsker en og være med send e-post til: info@motorkampen.com</p> <p>Offisiell påmelding kan åpnes om deltaker antallet er mindre enn 60 stk.</p> <p>NMK Gardemoen førere kan delta, trenger ikke innbydelse men må melde seg på innen Mandag 9 mai Til info@motorkampen.com.</p> <p>BC åpen, damer Forskuddsbetaling til <u>konto: 1503.61.99072</u>. Kr 800,- Ved betaling på innsjekk kr 1000.</p> <p>BC junior kr 500,- Forskuddsbetaling til <u>konto: 1503.61.99072</u>. Kr 500,- Ved betaling på innsjekk kr 700,-.</p> <p>Merk innbetaling med navn. Ta med kvittering/stratbekreftelse til innsjekk.</p> <p>Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til +47 918 757 08, men må bekreftes skriftlig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.</p> <p>Til Hanne Rud. E-postwrud@online.no innen Mandag 16 mai 2016 kl 1200.</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2" Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. <p>Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll Ta uoppfordret med ditt personlige kjøre-utstyr til teknisk kontroll.</p>
Løps-gjennomføring	<p>Klasser og rekkefølge: Bilocross junior BC damer og BC åpen.</p> <p>Det kjøres 4 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. 1. omg kjøres på Fredag og resterende omganger på Lørdag 2. omg. og 3 omg og 4. omg. .</p> <p>Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p>

	Kvalifisering til finaler: <ul style="list-style-type: none"> • Se eget vedlegg
Startmetode	Iht § 603 pkt. 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Rødt Flagg	Ved visning av Rødt flagg vises det til § 246. 3.B. Dersom det vises rødt flagg eller målflagg vises for tidlig skal heat/finalen som hovedregel kjøres om. Kun de biler som fremdeles er konkurransedyktige da flagget ble vist får delta i omstarten. Omstarten skal gå uten forsinkelser og det kan ikke foretas noen form for service. Juryen kan beslutte å legge rundeprotokollen til grunn uten omkjøring dersom mer enn halvparten av det stipulerte antall runder er kjørt og alle deltakere har kjørt alternativsporet der dette er i bruk
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermè	På anvist plass på indre bane
Premiering	Pokaler til alle i finalene i åpen. Premie til A finale i junior.
Anbud	I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- . Anbudsinntak kun i egne boder i tilknytning til sekretariatet. NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løps-bil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

	<p>absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.</p> <p>Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. ☺</p>
<p>Antidoping kontroll</p>	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.</p>

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK

